



Coursier écologique depuis 10 ans

GLAMOUR

NOS SCOOTERS VERTS

GLAMOUR



NOS SCOOTERS VERTS

SABAH ET JÉRÉMIE, 38 ANS

Parfois, les meilleures idées partent d'une histoire simple. C'est comme ça que Sabah et Jérémie se sont lancés dans le green. Pas par pure conviction écolo mais parce qu'ils roulaient en scooter électrique, voulaient monter un business et qu'un jour, les deux infos se sont connectées dans leur cerveau. Résultat, en 2002, ils créent Lungta et lancent le concept du coursier écolo deux ans plus tard. «On avait ça en tête dès le départ, raconte Sabah, mais à l'époque, les scooters électriques n'étaient pas assez

Pas besoin d'être un ayatollah de l'écologie pour se lancer. Il suffit d'avoir une bonne idée – pas une énième ligne de T-shirts en coton bio – et le sens des affaires. PAR LAETITIA MÖLLER

performants pour la livraison. • Qu'à cela ne tienne, ils débutent avec des scooters classiques en proposant un service spécial de coursiers pour particuliers. Gros succès. • En deux mois, on a eu cinquante articles de presse. • Pendant ce temps, Jérémie • qui s'y connaît tellement bien en voiture qu'il pourrait bosser à *Auto Plus* surveille ce qui se fait aux USA. Et quand la technologie est rodée, ils sont les premiers sur le coup. Peu à peu, ils remplacent leur flotte par du 100% électrique. Avec quelques ratés au départ – des pannes et des coursiers qui oublient de recharger leur batterie. Deux-trois mois plus tard, bingo: la Fnac fait appel à eux. • Ça nous a confirmé qu'on

allait dans la bonne direction. • Aujourd'hui, avec une clientèle de cinquante entreprises – dont Vanessa Bruno, Europ Assistance, Zadig & Voltaire ou Groupama – et d'une centaine de particuliers, leur affaire roule. Sans polluer. Là où un scooter classique rejette entre 50 et 100 g de CO₂/km, leurs Vectrix et Scootelec, sans huile ni essence, ont quasiment zéro impact – 1 g/km. Et les prix – environ 15 % plus élevés –, permettent d'avoir une politique d'entreprise plus clean. • Nos coursiers ont un fixe. C'est aussi ça le développement durable. Je ne me vois pas avoir un label green et à côté de ça, exploiter les gens qui bossent pour nous. • www.lungta-course.com